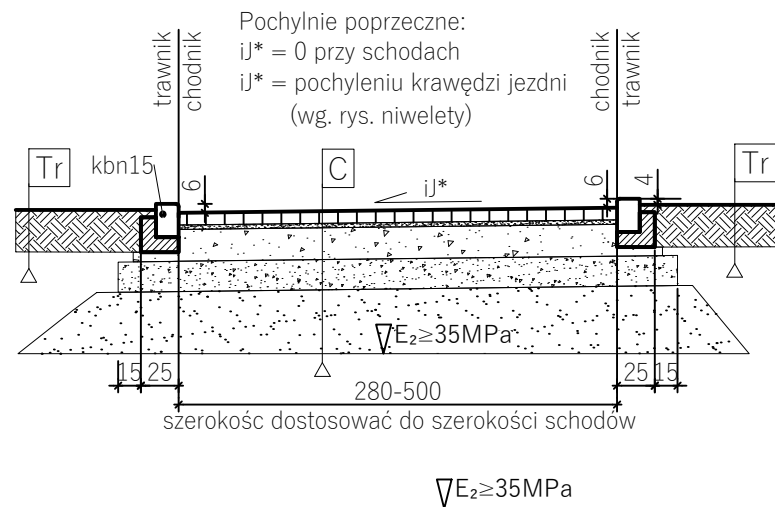
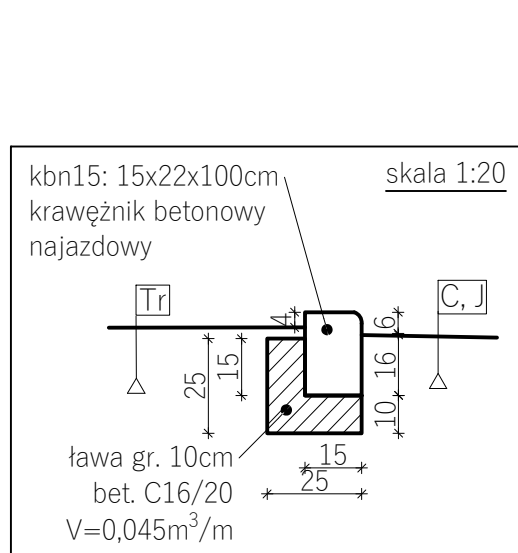
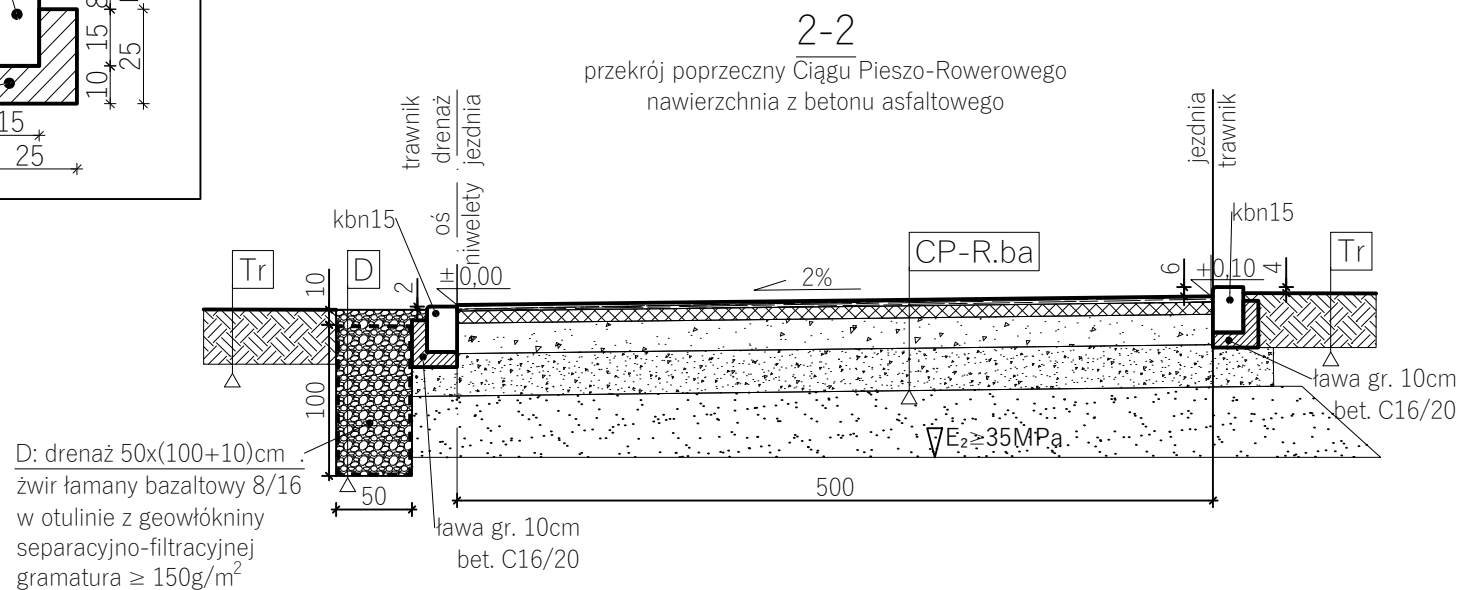
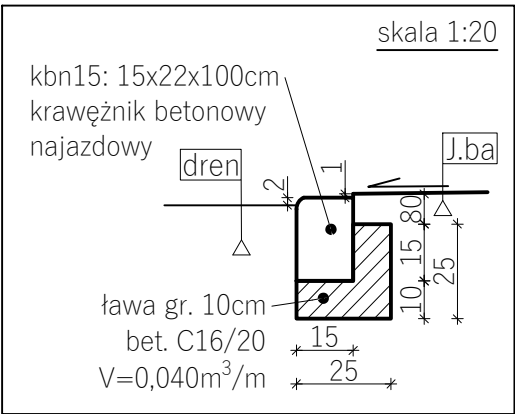




Przekroje konstrukcyjne elementów pasa drogowego	
CP-R.ba	Ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4cm - skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm - skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,7kg/m² - podbudowa zasadnicza z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr. 28cm - warstwa mrozoodchronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 20cm o R_m=5MPa; wartość E₂ na warstwie mrozoochronnej musi wynosić E₂≥80 MPa. - wymiana gruntu do uzyskania nośności nie gorszej niż E₂≥35 MPa. Wymiany wykonać pod nadzorem uprawnionego geologa.
CP-R.kb	Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej - kostka betonowa gr. 8cm o zwiększonych szczelinach (fugach) szerokości 15-25mm - kruszywo łamane o uziarnieniu 4/12 gr. 4cm - podbudowa z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 gr. 20cm - warstwa mrozoodchronna z piasku średniego gr. 28cm - geowłóknina separacyjno-filtracyjna (8m²/m) o gramaturze ≥ 150g/m², - warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 30cm - wymiana gruntu do uzyskania nośności nie gorszej niż E₂≥35 MPa. Wymiany wykonać pod nadzorem uprawnionego geologa; stosować pospółkę stabilizowaną mechanicznie
C	Chodnik - dojsćie do trybun - kostka betonowa gr. 8cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:7 gr. 4cm - podbudowa z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 gr. 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr. 20cm - warstwa mrozoodchronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 20cm o R_m = 5MPa - wymiana gruntu do uzyskania nośności nie gorszej niż E₂≥35 MPa. Wymiany wykonać pod nadzorem uprawnionego geologa; stosować pospółkę stabilizowaną mechanicznie
Tr	Trawnik - przekopany, wyrównany grunt rodzimy obsiany mieszankami traw (grunt zanieczyszczony gruzem należy przesiać bądź wywieźć na wysypisko i dowieźć nowy)

UWAGI I OBJAŚNIENIA:

- Przed przystąpieniem do prac dokonać kontroli rzędnych i wymiarów w terenie.
- Dokładne wartości spadków i wymiarów oznaczone na rysunku * należy ustalić na budowie w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury i zagospodarowania terenu.
- Na dnie koryta należy wykonać wymiany gruntu na budowlany do uzyskania modułu okształcenia sprężystego o wartości $E2 \geq 35 \text{ MPa}$. Wymiany wykonać pod nadzorem uprawnionego geologa do uzyskania odpowiedniego parametru zagęszczenia. Zaleca się wykonanie pól badawczych w celu ustalenia nośności podłoża oraz zakresu wymiany gruntu stanowiącego wg opinii geologicznej nasyp niekontrolowany.



BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA

ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa
tel. + 48 77 44 55 174
e-mail: planbud.opalka@gmail.com

Nazwa obiektu	Centrum aktywności studenckiej		
Lokalizacja	dz. nr 2/17, 640 - obręb 0005 Śródmieście, jednostka ewidencyjna: Nysa - miasto		
Przedmiot rysunku	Przekroje konstrukcyjne ciągów pieszo-rowerowych		Data opracowania 15.12.2025
Branża	Zespół projektowy	Podpis	
Drogowa	<u>Projektant</u> mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op		Skala 1:50
	<u>Asystent Projektanta</u> mgr inż. Grzegorz Sobkowiak		Nr rys. 2